

ITINERARIO FLOTTIGLIA BAJA CALIFORNIA 23 APR – 03 MAG 2016

SABATO 23 APR



Ci siamo, si parte

DOMENICA 24 APR



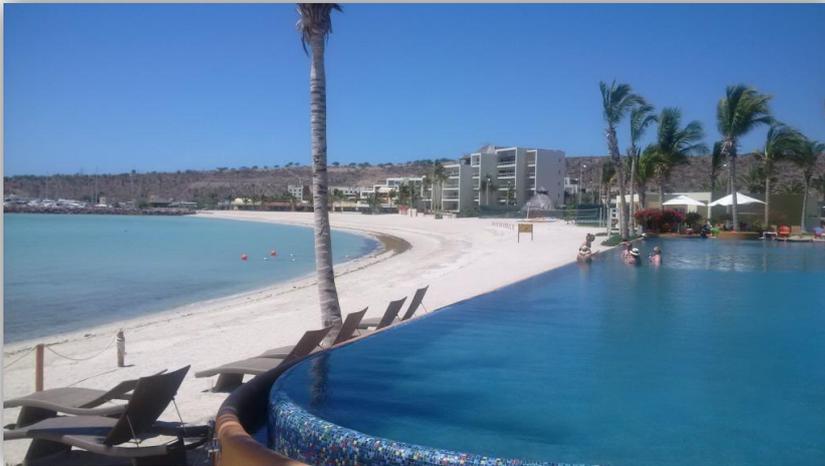
- Partenza dall'aeroporto di Città del Messico alle 09,00
- Arrivo a LA Paz alle 10,35. Tempo che abbiamo preso i bagagli , siamo arrivati al porto, Marina



Costa Baja , intorno a mezzo giorno



- Chiaramente le barche non erano ancora pronte , perché dovevano essere ancora pulite . A questo punto siamo andati a pranzare nel ristorante del resort in riva al mare. Posto stupendo , tanto per incominciare. Piscina a sbalzo sulla spiaggia , ci voleva proprio



- Dopo pranzo La dream a fatto arrivare i taxi per andare a fare cambusa, una super cambusa calcolando che dovrà durare tutta la settimana prossima. Tutte le tre barche da WALMART , che dista 10/15 minuti dalla base . All'interno del marina c'è anche un piccolo super ma era chiuso.
- Questa sera causa ritardi vari siamo rimasti in porto. I check-in sono finiti tardi e poi si doveva mettere apposto tutta la cambusa presa. Ce la siamo presa con calma e sicuramente è andata



meglio in questo modo.

- Qualcuno di noi è andato a mangiare in centro a La Paz da Biskmarcito, un ristorante che si trova sul Malecon . Arrivando dalla base è prima del centro.
- NOTTE IN PORTO

LUNEDI' 25 APR



Marina Costa Baja – Puerto Balandra : 8 MIGLIA,

- Dal porto ci siamo mossi intorno alle 10,00 del mattino dopo aver fatto colazione e sistemato le ultime cose. Qualcuno della nostra barca e di quella di Davidone sono tornati in città per prendere



ancora due cose che erano state dimenticate

- Il primo bagno in terra messicana si avvicina. Appena usciti dal porto abbiamo anche fatto la prima



veleggiata , una brezza leggera da ovest-sud/ovest

- Arrivati intorno alle 12,00, giusto prima di pranzo. Ci siamo ormeggiati tutti e tre vicino alla roccia



denominata “Il Fungo”

- Il mare e la spiaggia sono favolosi. Fatto un bel bagno e giro sulla spiaggia. L'equipaggio del Fibra anche giro sulla collinetta , per vedere la rada dall'alto e fare qualche foto, già che c'era



Puerto Balandra – Ensenada Grande (Isla Partida) : 16 MIGLIA

- Partenza alle 16,00 ed arrivati alle 18,30 ad Ensenada Grande.

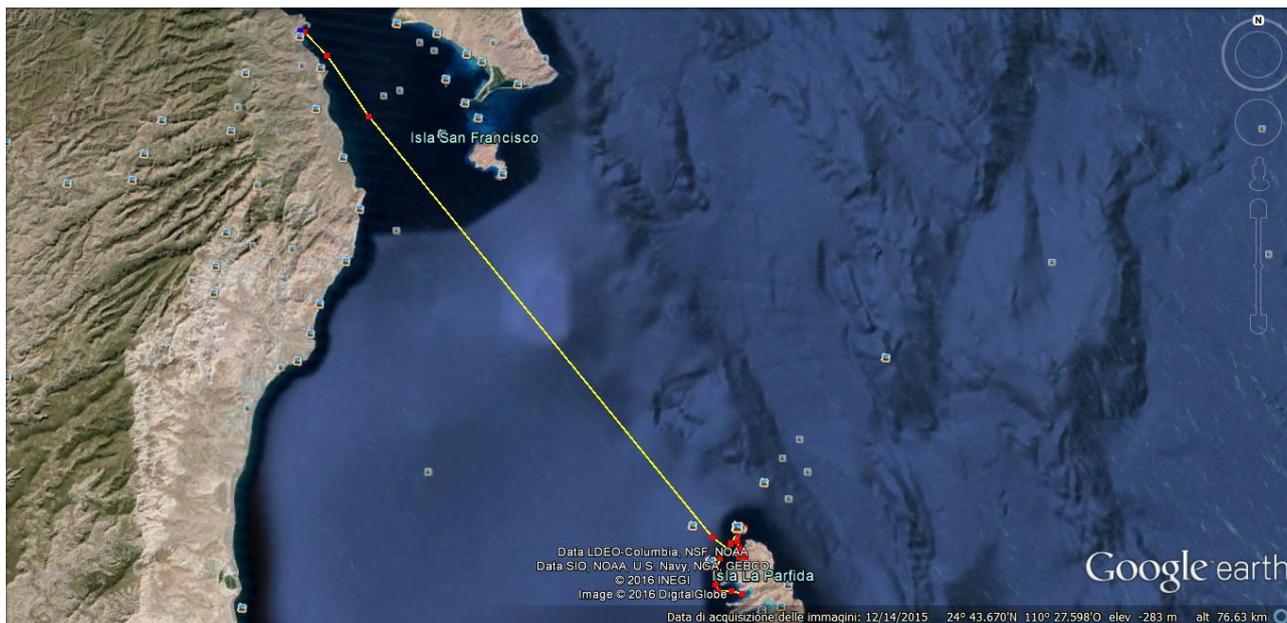


- Questa sera abbiamo fatto il primo aperitivo sulla barca di Davidone tutti insieme



- Questa notte si è ballato un po' causa vento da Ovest
- **NOTTE IN RADA**
- **TOTALE MIGLIA : 24**

MARTEDI' 26 APR



- In questa mattina verranno recuperati , in rada, i tre amici interessati alle immersioni (Nati-Stefano-Manuel) - **GIORNO DELL'IMMERSIONE**
- Sveglia alle 07,00 per goderci a pieno la giornata di mare . Il cielo è già bello azzurro e promette una giornata di sole .

Ensenada Grande – Los Islotes : 3 MIGLIA

- Si salpa intorno alle 10,00 per andare a fare il bagno con i leoni marini



- Spettacolare vedere i leoni marini e nuotare insieme a loro. Prima ci siamo fatti il giro dell'isola per capire dove metterci. Nella parte a nord non si potrebbe buttare l'ancora ma stare solo con il motore acceso.
- Le guardie del parco ci hanno detto che era possibile gettare l'ancora nella parte a sud , stando attenti di stare almeno a 20 metri dagli scogli. I fondali sono abbastanza alti ma con mare calmo non c'è nessun problema

Los Islotes – Baia El Embudo (Isla PARTIDA) : 1 MIGLIO

- Alle 12,15 ci siamo spostati nella favolosa rada di El Embudo (nella parte nord di Isla Partida), per bagno e pranzo.



La

baia è un piccolo gioiello. Piccolina ma con possibilità di starci tutti e tre, c'era anche una barca a motore. Rocce rosse ed un mare turchese da favola . Sembra di fare il bagno in una piscina naturale . Per me uno dei mari più belli fino ad ora.



- Bagno e pranzo e poi ancora bagni 😊😊

El Embudo – San Evaristo : **25 MIGLIA**

- Partenza intorno alle 15,00. Ci aspetta un po' di strada davanti .
- Ci siamo fatti una bella veleggiata per le prime due ore di navigazione , poi entrando nel canale di San José ci siamo trovati il vento contro e quindi abbiamo dovuto smotorare fino alla meta , a San Evaristo. Arrivati in rada prima che facesse buoi ci siamo resi conto di quanto piccolo fosse il villaggio . Veramente 5/6 case, particolare.

- Ci siamo ormeggiati di fronte al dissalatore , pronti per andare a cena . Veramente ci siamo arrivati



un pochino in ritardo.

Il Fibra era in prima linea, già



seduto al tavolo ☺☺

- Cena alla taverna di Cipriana – mangiato bene ed un po' di tutto . Cucina tipica messicana.
- Zona protetta da tutti i venti
- **NOTTE IN RADA** tranquilli senza ballare. Ci voleva
- **TOTALE MIGLIA : 29**

MERCOLEDI' 27 APR



- Sveglia alla solita ora, chiaramente presto ☺. Questa mattina c'è qualche problema da risolvere. Noi abbiamo il motore del tender che non funziona e Davidone ha la tanica delle acque nere otturata. In ogni caso anche oggi è una stupenda giornata. Il sole illumina , di prima mattina , le rocce rosse della cordigliera.



- Riusciamo a chiamare la Dream, girando intorno all'antenna che c'è vicino al dissalatore (unico punto dove prende un pochino il segnale), la quale decide che arriverà a farci assistenza in tarda mattinata.
- In ogni caso riusciamo , con un gioco di pressioni, a sbloccare la tanica di DavidOne prima che arrivi la Dream. A questo punto resta solo la nostra con il problema del motore .
- Fabri parte per primo per passare da Isla Coyote per vedere com'è. Quando ci siamo rivisti ci ha raccontato che merita parecchio . DaviOne parte anche lui prima di noi perché è ormai ok . Appena arriva la Dream ci cambia subito il motore del tender dandoci un super 9,9 cavalli . Adesso si che si vola ☺

San Evaristo – Isla S.Francisco baia a sud/est : 10 MIGLIA

- DavidOne parte intorno alle 12,00 e noi alle 12,30 con mezzora di ritardo
- Alle 14,00 , dopo una smotorata , il mare e il vento erano calmissimi , arriviamo a San Francisco per pranzo. DavidOne era già ormeggiato di fronte alla spiaggia , nella parte centrale della rada. Posto favoloso. Noi ci siamo appacchettati a lui per travasare l'acqua dei nostri serbatoi , dato che avevamo il dissalatore funzionante.



- Baia bellissima e tranquilla con acqua limpida. Oltre a noi altre tre barche , quindi nessuno.
- Pomeriggio in libertà sulla spiaggia e in acqua . Qualcuno del gruppo è andato a fare snorkeling nella parte nord della baia vicino agli scogli.



- Ci siamo fatti anche una passeggiata sulla terra ferma , sia sulla spiaggia che merita parecchio che sul lato est dell'isola dove non c'è spiaggia di sabbia ma solo pietre sulla battigia . Molto meglio quella della rada dove eravamo noi .



- Pomeriggio Relax



- **NOTTE IN RADA** sotto le stelle
- **TOTALE MIGLIA : 10**

GIOVEDI' 28 APR



Isla S. Francisco – Isla il Coyote : 3 MIGLIA

- Partenza in orario sulla tabella di marcia giornaliera ☺, dopo aver fatto colazione , esattamente alle 09,30. La giornata ha inizio.
- Alle 10,00 siamo ormeggiati di fronte al villaggio dei pescatori a sud degli scogli che ci sono ad ovest dell'isola, pronti per andare alla scoperta delle 4 case e per acquistare il pesce fresco. L'acqua come al solito è turchese e favolosa, con possibilità di fare snorkeling vicino agli scogli. Chiaramente qua ci siamo solo io e DavidOne , dato che il Fibrà c'era stato il giorno prima



- Appena scesi a terra ci accolgono i pescatori i quali stanno togliendo il pescato dalle reti (pesce



freschissimo).

La nostra barca acquista un bel 5 Kg di pesce completamente sfilettato alla perfezione e pronto immediatamente per la padella.



Uno spettacolo alla vista. E pensare che abbiamo tentato di prendere anche due cose che assomigliavano alle aragoste ma non lo erano , peccato, chissà che sapore avrebbe preso la pasta ☺☺

- Visita tra le casette ed acquisti alla bancarella dell'artigianato locale



- Appena arrivati in barca con il ricco bottino si incomincia a cucinare, ma si decide di pranzare all'arrivo in baia Amortajada, quando sarà tutto pronto per l'assalto, delle cavallette ☺



Isla Coyote – Baia Amortajada (Isla San Josè): 3 MIGLIA

- Dopo aver fatto il pieno di pesce siamo partiti per Baia Amortajada su Isla San José. Dopo pranzo ci sarà il giro nel canale tra le mangrovie , con i tender. Il Fibra era già posizionato in rada due ore prima di noi e quindi aveva già fatto il giro all'interno del canale



. Per questa ragione ha potuto darci qualche dritta in anticipo.

- Ormeggiati proprio di fronte all'ingresso del canale ,che si intravedeva poco . Posto bello ma non esagerato. Dato che sia la barca di DavidOne che la nostra aveva un tender solo a disposizione si è deciso che loro partissero prima per il giro , visto che avevano finito di mangiare prima
- Dopo pranzo risalita del canale fino alla laguna a sud .



Essendo in 11 abbiamo fatto doppio giro.

Effettivamente ne vale la pena . Stando sul canale , in lontananza si vede anche la foresta di cactus

Baia Amortajada – San Evaristo : 7 MIGLIA

- Intorno alle 17,00 si riparte per San Evaristo. Questa sarà la seconda notte in rada nello stesso posto. Ormeggiati sempre nello stesso punto della volta precedente .Solito tramonto

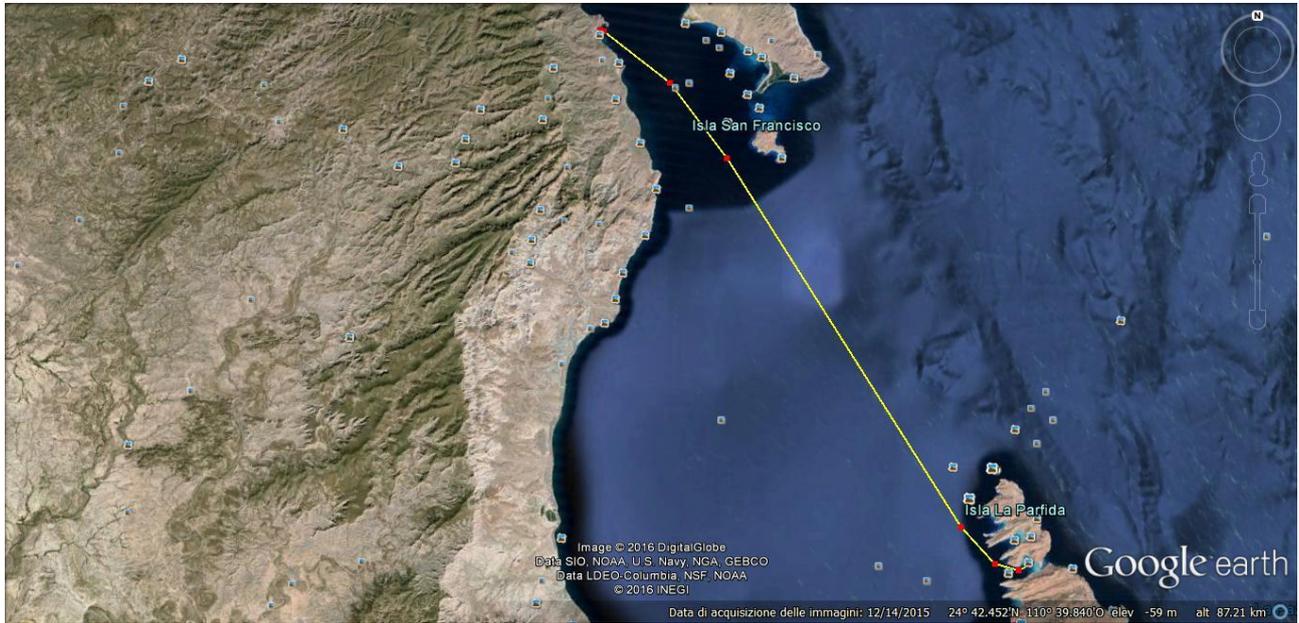


spettacolare ...

- Cena alla taverna di Cipriana per l'equipaggio del Fibra
- Sale un po' di vento intorno alle 23,00 ma poi notte tranquilla

- Zona protetta da tutti i venti
- **NOTTE IN RADA** , super tranquilla
- **TOTALE MIGLIA : 13**

VENERDI' 29 APR



San Evaristo – Cala Partida (Isla Partida) : 30 MIGLIA

- Dopo aver fatto colazione siamo partiti intorno alle 08,30 perché avevamo davanti a noi un po' di miglia da percorrere
- Appena usciti dalla rada abbiamo aperto la randa e siamo partiti a tutta birra . C'erano circa 20 nodi da nord che ci spingeva. Meno male perché avevamo un appuntamento con quelli della Dream alle 13,00, per cambio motore fuoribordo di DavidOne.
- Ad un certo punto ci siamo accorti che non saremmo arrivati in tempo anche se si andava bene a vela . Eravamo troppo lenti in base alle miglia da coprire . Per questa ragione abbiamo chiuso le vele ed acceso il motore. Noi abbiamo tenuto aperto anche il fiocco. Scendendo dall'onda si raggiungevano dei picchi di 10/11 nodi abbondanti di velocità. Direi ottimo.
- Andando a queste velocità siamo riusciti ad essere in rada poco dopo le 13,00 sia noi che DavidOne . l' orario perfetto. I nostri amici erano appena arrivati anche l'oro. Fatta l'operazione non ci restava che incominciare a preparare il pranzo in Cala Partida. Arrivato Il Fibra si è messo affianco a DavidOne per passargli un po' d'acqua dai serbatoi.



- Pomeriggio dedicato al relax e passeggiate sulla spiaggia. Oggi a differenza degli altri giorni passati era un po' nuvoloso dalla mattina appena alzati, stranissimo, non eravamo abituati a questa mancanza di cielo azzurro e soleggiato. Domani tornerà tutto normale ☺. C'è da dire che non faceva nemmeno caldissimo, nelle ore di punta, probabilmente causa vento



- Per la sera ci siamo spostati nella baia a nord di Cala Partida, più protetti dai venti da ovest, perché prima eravamo messi di fronte alla spiaggia ad est più esposti. Fatto aperitivo sulla barca del Fibra



- **NOTTE IN RADA**, tranquilli

- TOTALE MIGLIA : 30

SABATO 30 APR



Cala Partida (Isla Partida) – Puerto Ballena (Isla Espiritu Santo) – isola gallo – Ensenada Gallo: 6 MIGLIA

- Alle 10,00 si parte per isola Gallo di fronte (ad est) a Puerto Ballena , per provare a fare snorkeling. Ci era stato consigliato. Direi niente di che . Noi ci siamo ormeggiati nella parte sud e non c'era



niente di interessante da vedere.

- Da questa isoletta ci siamo spostati nella rada centrale di Puerto Ballena in Ensenada Gallo ,esattamente nell'ansa a sud.



In quel punto si riesce a stare

abbastanza vicino alla spiaggia con i catamarani . Bellissimo mare e bella spiaggetta isolata



- Bagni ,Pranzo e relax fino alle 17,00



Puerto Ballena , Ensenada Gallo – Ensenada del Candelero (Isla Espiritu Santo): 3,5 MIGLIA

- Alle 17,00 ci siamo spostati nella rada di Ensenada del Candelero. Questa rada si trova appena più a nord. Questa notte sarà l'ultima notte trascorsa in rada

- Visto un super tramonto dai catamarani con il sole che si perde dietro alla cordigliera che costeggia



tutta la bassa California.



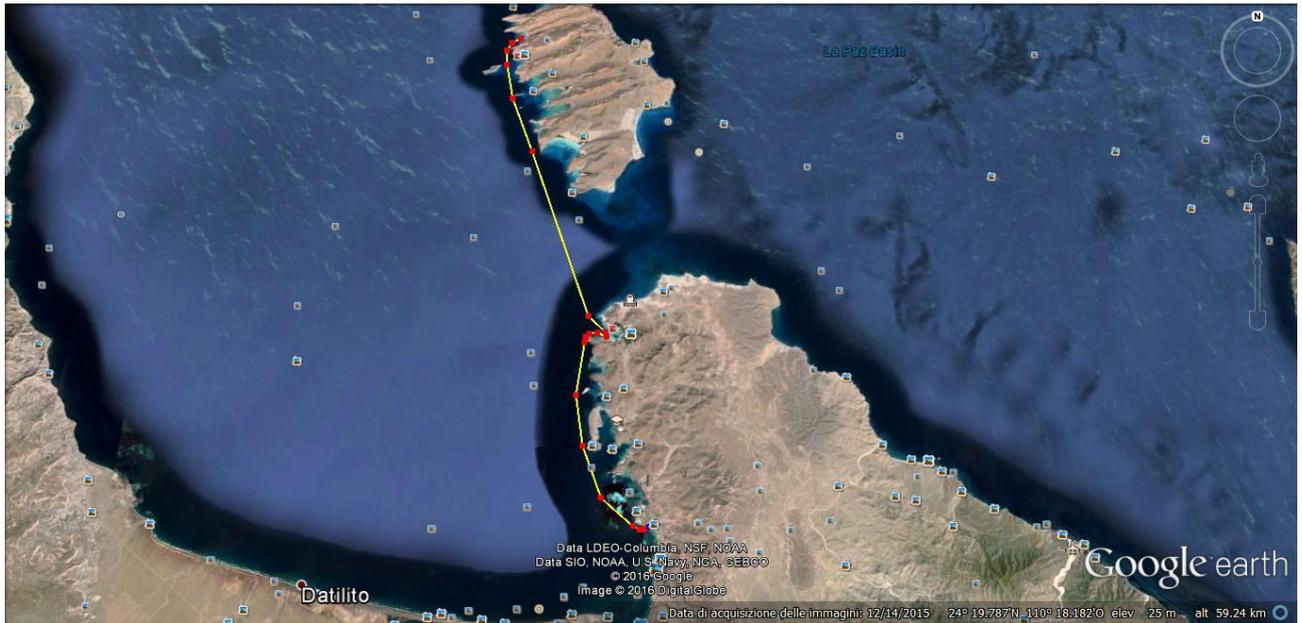
- Cena tutti insieme sul nostro catamarano . Ogni barca ha portato qualcosa da condividere.



Peccato solo che intorno alle 21,00 ha incominciato a soffiare il vento da ovest che non ci ha proprio voluto risparmiare e di conseguenza si è incominciato a ballare sempre di più (Il Beccheggio) con l'onda che arrivava da prua. Per questa ragione , appena dopo cena ognuno è scappato sulle proprie barche .

- La notte è stata ballerina fino alle 06,00 del mattino seguente
- **NOTTE IN RADA** – si ballava fino al mattino
- **TOTALE MIGLIA : 9,5**

DOMENICA 01 MAG



Ensenada del Candelero (Isla Espiritu Santo) – Puerto Balandra : 12 MIGLIA

- Dopo una nottata a ballare fino alle 05,00 del mattino, il mare finalmente si è calmato il vento è volato via. Come al solito se si dorme in una rada esposta ad ovest potrebbe succedere una cosa del genere. Peccato che quasi tutte le rade sono esposte ad ovest 😊😊
- Sveglia e colazione e poi via verso l'ultima rada della crociera. Ci aspetta ancora Puerto Balandra



con il suo mare stupendo.

Essendo abbastanza grande , come insenatura, ci andremo a posizionare in un'altra zona rispetto alla prima volta che siamo arrivati in loco. Era stata la prima rada del primo bagno appena partiti dal porto.



- In questo modo ci sembrerà di non essere mai passati da queste parti. Piccolo trucco 😊😊. Ci siamo ormeggiati nella rada a sud, di fronte alla spiaggia con la duna di sabbia . secondo me è



l'ormeggio più bello della rada.

- Bagni e relax fino alle 16,30



-

Puerto Balandra – Marina costa Baja : 8 MIGLIA

- Alle 16,30 si salpa per percorrere la tratta più brutta, quella verso il porto di partenza . Ci siamo , è quasi finito il nostro giro. Rimangono i ricordi e i momenti che ci hanno uniti.
- Alle 18,00 siamo in porto il check-out ci aspetta.
- Nella serata liberi tutti. Chi mangia in porto e chi a La Paz, sul Malecon . Con il wifi disponibile e gratuito ci si lancia tutti sui telefonini



- NOTTE IN PORTO
- TOTALE MIGLIA : 20

TOTALE MIGLIA CROCIERA : 135,5



THE END



ARRIVEDERCI PARADISO ☺

