

**FLOTTIGLIA THAILANDIA – ARCIPELAGO DI KO CHANG – 26 DICEMBRE 2014 / 7
GENNAIO 2015-01-17**

UNA GRANDE AVVENTURA

VENERDI' 26 DICEMBRE

Incomincia la nostra storia all'aeroporto di Malpensa. Il viaggio è lungo la meta merita sicuramente.

- Ritrovo a Malpensa alla mattina presto. Partenza per Doha nel Qatar.

SABATO 27 DICEMBRE

- Arrivati alle 09,30 in Hotel



- Alle 10,40 parte l'escursione nella città di Bangkok

Palazzo reale – Budda straiato , ecc



Alla sera abbiamo partecipato in gruppo alla cena organizzata al Silom Village . Abbiamo visto anche una tipica danza Thailandese (per i turisti si intende ☺ ☺)



DOMENICA 28 DICEMBRE

- Questo è il giorno che raggiungeremo le barche a Ko Chang e sarà anche il giorno più incasinato. Generalmente il giorno della consegna barche è sempre quello più movimentato perché bisogna organizzare un po' tutto e controllare varie cose. Ci sarà anche l'amata cambusa ☺
- Sveglia prima dell'alba alle 05,30 per poter fare colazione e andare all'aeroporto . Il volo per Trat partiva alle 08,30 del mattino. Un po' una levataccia.



- Arrivati a Trat abbiamo trovato un aeroporto troppo carino . Ecco nella foto gli autobus che ci avrebbero accompagnato al ritiro bagagli. Troppo belli ☺. Da qua incomincerà l'avventura del passaggio con i pulmini per arrivare alla base di Salakpet, dove ci aspetteranno le barche. Ci siamo divisi anche in due gruppi. Il primo gruppo con tre pulmini che sarebbero andati a fare la spesa e due mini van con direzione base con secondo gruppo e tutti i bagagli.
- Il primo gruppo è arrivato alla base intorno alle 11,30 mentre il secondo gruppo con la cambusa è



arrivato intorno alle 02,30.

. Ecco le nostre barche al pontile. Il porto di base è solo un pontile di cemento e legno. Molto spartano ma tutto al suo posto.

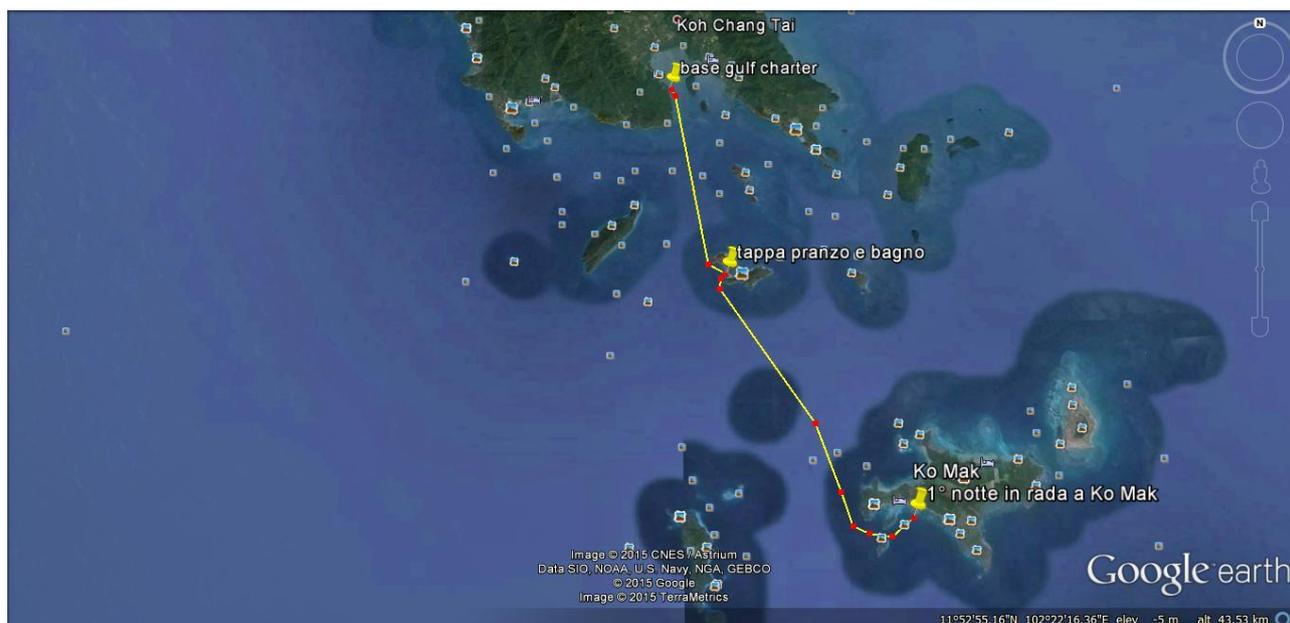
- Fatti tutti i controlli legati alla consegna delle barche , sistemato la cambusa a bordo e dopo aver preso possesso delle varie cabine ci siamo spostati in rada alla fonda . Pronti per la notte. Chiaramente non poteva mancare il primo bagno Thailandese. Ci siamo accorti che alle 18,30 è già buio



- Alla sera siamo andati al ristorante che c'è affianco alla base, si trova su una palafitta. Abbiamo mangiato bene spendendo il giusto 390 baht senza il bere.



LUNEDI' 29 DICEMBRE



- INCOMINCIA LA VERA NAVIGAZIONE . OGGI CI SIAMO

Salakpet base – isola di Ko Wai baia ad ovest (pranzo e bagno): 5 miglia

- Sveglia alle 07,00. Il sole è già uscito. Evviva ☺☺. Fatto colazione tutti insieme.
- Dopo aver sistemato varie cose , tra cui il fatto che noi ,del mio catamarano, abbiamo dovuto fare acqua perché avevamo il serbatoio vuoto,siamo riusciti a salpare intorno alle 10,30 / 11,00
- 1° veleggiata con vento al lasco
- Per aspettare Maria io e Fabri siamo andati a farci un 1° bagno all'isola di Ko Wai nella baia ad Ovest. Abbiamo anche pranzato. Acqua bella ma nessuna spiaggia se non una lingua di terra.



Ko Wai – isola di Ko Mak (notte): 7 miglia

- Per la notte abbiamo scelto l'isola di ko Mak. Fermi in rada all'altezza del pontile in legno. Ci siamo appacchettati, tutti e tre i catamarani .
- Abbiamo lasciato l'isola di Ko Wai intorno alle 16,00 per farci una smotorata per mancanza di vento.
- Arrivati appena prima del bellissimo tramonto



Peccato solo che non avevamo il sole



proprio davanti, però era il primo.

- La spiaggia proprio bella e il pontile per arrivare a terra , dove si ormeggia con il tender, unico e



molto carino

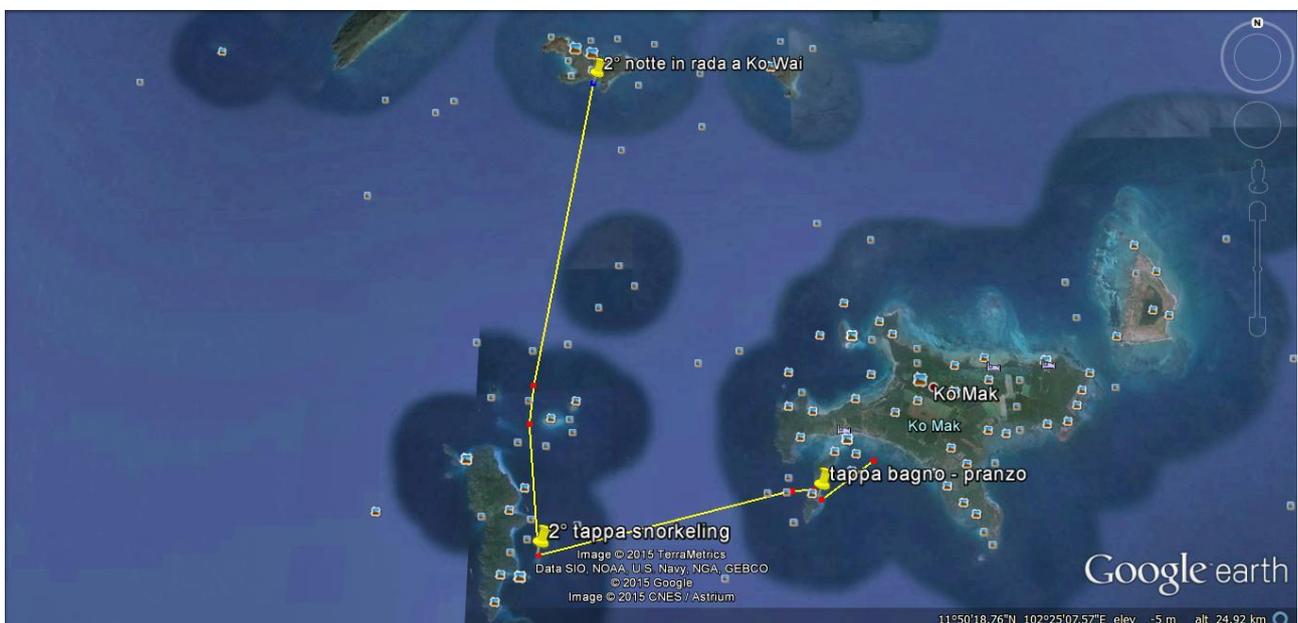
- Qualcuno a mangiato a terra ,nel ristorante sulla spiaggia a sinistra del pontile, non tutti. Serata a terra dopo cena , nel bel baretto che si trova nella strada interna . La mia barca ha mangiato in



barca

- **TOTALE MIGLIA** della giornata : **12 miglia**

MARTEDI' 30 DICEMBRE



Ko Mak – Ko Rayang Nok (bagno e pranzo) : ½ miglio

- Sveglia intorno alle 07,00 .
- Fatto colazione e dopo sono andato a fare un giro a terra per buttare la spazza. Intanto sul



catamarano si era creata una situazione di relax

- Alle 10,30 ci siamo trasferiti sulla bella spiaggia di Ko Rayang Nok. Questa è un'isola privata che si trova leggermente ad ovest rispetto alla baia di sud-ovest di KO MAK. Una bellissima spiaggia si



sabbia con acqua cristallina

- Bagno e pranzo all'ancora.
- Per scendere a terra abbiamo speso 100 baht a testa. C'era compreso anche una bottiglia d'acqua.

Ko Rayang Nok – Ko Rang lato est (Bagno – snorkelink) : 4 miglia

- Dopo pranzo siamo partiti per Ko Rang, diciamo intorno alle 14,30.
- A Ko Rang ci siamo andati per fare snorkeling. Ormeggiati alle boe nella parte sud – est dell'isola vicino all'isoletta a nord. Bella zona da visionare con la maschera.



Posto molto bello. Si è pagato 200 baht a testa . Ko rang



è tutto un parco marino ed è controllato dai ranger.

Ko Rang – Ko Wai baia a sud ovest (notte in rada) : 6 miglia

- Da Ko Rang ci siamo spostati ,per la notte, nella baia a sud-ovest dell'isola di Ko WAI.

- Abbiamo lasciato la boa ,dove eravamo ormeggiati , a vela. Si è alzata una termica che ci ha dato la possibilità di farci una bella veleggiata pomeridiana.



Arrivati sino alla meta a vela.

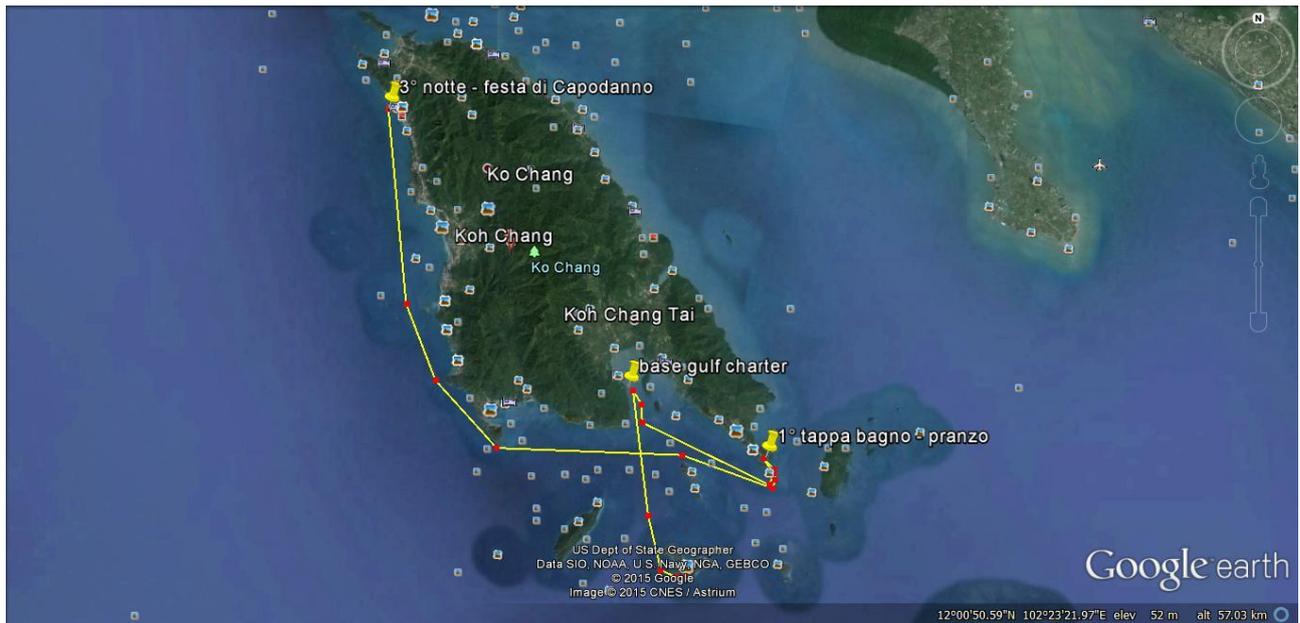
Bisogna dire che il primo cat ad arrivare è stato quello di Maria.

- Arrivati in rada dieci minuti prima che arrivasse il buoi pesto. In ogni caso ci aiutava la luna. Incominciava a riempirsi. La Luna piena sta arrivando.
- Io e il maestro abbiamo fatto un giro perlustrativo in spiaggia per capire se era possibile atterrare con il buio . Tutto ok . Trovata la strada anche per andare dall'altra parte dell'isola.



-
- Abbiamo cenato tutti in barca. Dopo cena su una barca c'era un torneo di buracco. Qualcuno è sceso a terra per fare una passeggiata attraverso la foresta e andare nella parte nord dell'isola. Io e il maestro abbiamo aperto la pista ☺☺. Baia molto bella a nord.
- Tornando indietro abbiamo rotto la cima di messa in moto del motore
- **TOTALE MIGLIA della giornata 10,5**

MERCOLEDI' 31 DICEMBRE



Ko wai – base di Salakpet (sistemazione motore – acqua) : 6 miglia

- Ci siamo alzati abbastanza presto perché dovevamo ritornare alla base di partenza per far sistemare il motore del tender e fare acqua dato che ci era stato detto che saremmo rimasti chiusi l'indomani mattina , 1° giorno dell'anno.
- Arrivati intorno alle 09,00. Fatto acqua e sistemato cavo avviamento motore. Tutto in orario con la tabella di marcia.

Salakpet – isola di Ko Ngam (bagno) : 5 miglia

- L'isola si trova nella parte sud-est di Ko Chang. Ci siamo messi nella baia a sud , molto protetta dai venti di nord – est. L'isola è privata. Se si vuole scendere e stare a terra bisognerebbe pagare altrimenti si può raggiungere tranquillamente la spiaggia.



Ko Ngam – White Sands Beach costa ovest di Ko Chang (Capodanno – notte in rada): 19 miglia

- Intorno all'ora di pranzo siamo partiti per White sands Beach, sulla parte nord – ovest di Ko Chang. Noi abbiamo pranzato in navigazione . Il catamarano di Fabri e Maria sono invece tornati alla base per fare acqua.
- Arrivati alla meta intorno alle 16,00 . Forse era meglio arrivare poco prima.

- Nel giro di dieci minuti eravamo pronti per andare sulla spiaggia a cercare un posto dove mangiare e passare il capodanno. Era praticamente tutto pieno tranne un posto dove abbiamo trovato



Alla fine siamo andati a cenare al 15 Palms Resort che si trova sulla spiaggia. L'ultimo equipaggio ad arrivare in ordine di tempo è stato quello di Maria.



- Siamo anche andati a ballare e brindare alla mezzanotte al Sabay Bar, sulla spiaggia. Di base c'era il mio equipaggio al completo . Altri amici sono rientrati in barca, ci siamo sparsi un po'.



- Molto caratteristico il lancio delle lanterne

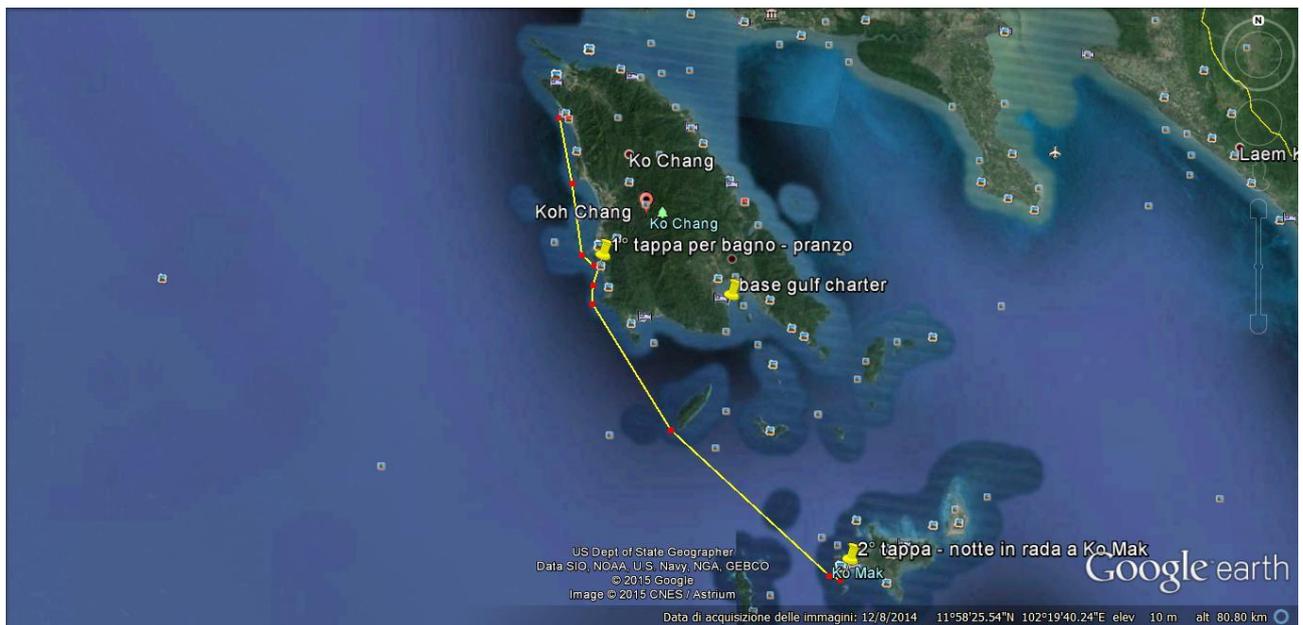


Ritornati in barca abbiamo brindato e mangiato panettone genovese.

Alla fine tutti a nanna

TOTALE MIGLIA della giornata : 30 M

GIOVEDI' 1 GENNAIO 2015



White Sands Beach – Lonely Beach ,sempre su Ko Chang (Pranzo e bagno) : 6,5 miglia

- In questa mattina particolare, dato che si è fatto tardi, si è deciso di svegliarsi con più tranquillità e fare una super colazione del 1° giorno dell'anno. La spiaggia di Lonely Beach si trova nella parte sud ovest di Ko Chang. Spiaggia molto bella ed acqua cristallina vicino a riva, come al solito.



Ci siamo fermati per il pranzo del primo giorno dell'anno. Tavolata di gala. Con tavolo addobbato a festa.

Lonely Beach – isola di Ko Mak , baia sud –ovest a nord-est dell'isoletta di Ko Rayang Nai (notte in rada) : 16 miglia

- Dopo pranzo io e Maria ci dirigiamo verso Ko Mak mentre Fabri se ne andato alla scoperta della zona che si trova a nord – ovest di Ko Rang.
- Arriviamo a Ko Mak intorno alle 17,00 e ci andiamo ad ormeggiare nella parte ovest della baia sud – ovest di Ko Mak, appena a nord dell’isolotto di Ko Rayang Nai. Fondale di 3-4 metri d’acqua. Il



tramonto era ottimale dalla nostra posizione



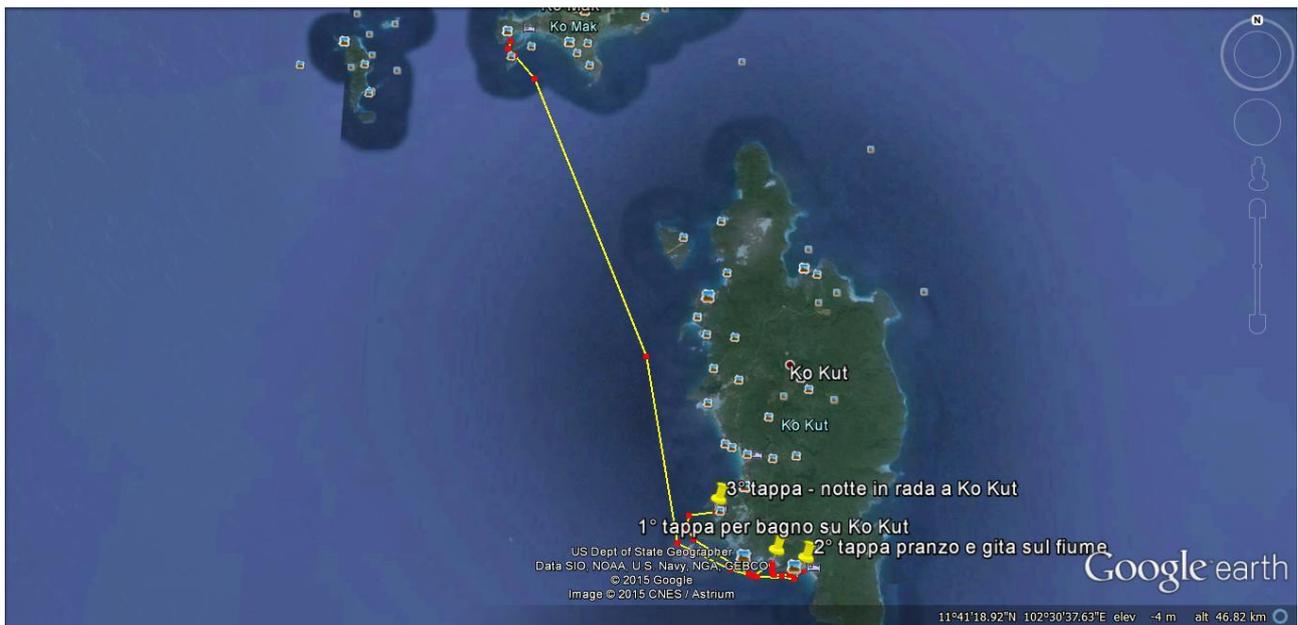
- In questa serata si è pensato di fare un apericena . L’apericena si è svolto sulla barca di Maria . Sono stati molto gentili ad ospitarci tutti. Ognuno ha portato qualcosa da dividere tutti insieme. E’ stato molto carino e conviviale



- All’evento abbiamo anche invitato David, un americano che era da solo con la sua barchetta in rada. Ci era venuto a salutare al nostro arrivo. Molto gentile. Sicuramente ha apprezzato il nostro gesto. Molto marinaro.
- Serata divertente

TOTALE MIGLIA della giornata : **22,5 miglia**

VENERDI' 2 GENNAIO 2015



Isola di Ko Mak – isola di Ko Kut baia a sud –ovest / Hat Thakian South (Bagno) : 15,5 miglia

- Sveglia presto,intorno alle 06,30, per partire in orario e dirigere la prua verso l'isola di Ko Kut parte sud – ovest. La colazione l'abbiamo fatta in navigazione. Partenza alle 07,00. Orario perfetto
- Appena usciti dalla rada abbiamo aperto immediatamente le vele avendo un bel vento al lasco. Direi che per quasi tutto il percorso siamo riusciti a veleggiare fino a quando non ci siamo avvicinati a Ko Kut e allora abbiamo dovuto accendere il motore.
- Abbiamo puntato verso sud per poi risalire in giornata
- La 1° baia toccata ,per un bel bagno , è stata quella di Hat Thakian South. Spiaggia bellissima con



acqua Cristallina

- Alcuni del gruppo si sono pure fatti fare i massaggi sulla spiaggia. C'è un bel resort. Spiaggia con pochissima gente in giro. Troppo bello

Hat Thakian South – baia di Ao Phrao, appena a sud (pranzo e risalita fiume) : 1 miglio

- Per pranzo ci siamo trasferiti nella baia appena a sud, visitata in precedenza, un ora prima da



me ,Fabri e il maestro.

- Dopo pranzo ci siamo mossi tutti per andare al tempio che si trova risalendo il fiume. Qualcuno delle altre barche si è fermato a mangiare al ristorantino che si trova appena imboccato l'estuario del fiume, sulla destra. Molto divertente la risalita con i tender.



- Al ritorno abbiamo fatto una sosta relax al ristorantino/bar .



Una palafitta molto caratteristica . Al ritorno in barca il mio equipaggio ha preso due pesci da una barca di pescatori che ci siamo goduti alla sera .

Baia di Ao Phrao – baia di Ao Bang Bao (notte in rada) : 3,5 miglia

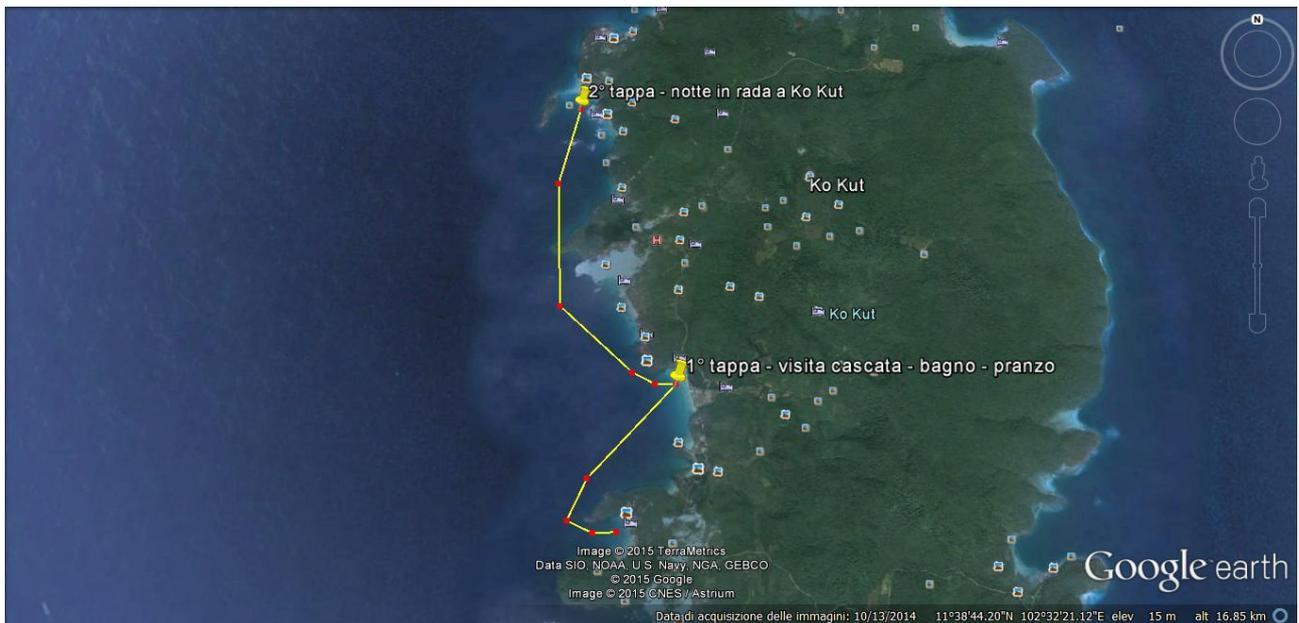
- Per la notte ci siamo diretti ancora più a nord, facendo poche miglia, nella bella baia protetta di Ao Bang Bao.



- Tramonto da spettacolo. Rivolti proprio ad Ovest
- Serata tranquilla ognuno nella propria barca.
- La mia barca è scesa per un drink al bar, di uno dei resort sulla spiaggia. Quello più a nord.
- Al ritorno tutti morti a letto

TOTALE MIGLIA della giornata : **20 miglia**

SABATO 3 GENNAIO 2015



Da baia di Ao Bang Bao – a baia di Ao Klong Chao . Sempre isola di Ko Kut (cascate e pranzo): 2 miglia

- Sveglia alla solita ora intorno alle 07,00 e subito fatto colazione.
- Dalla baia notturna siamo andati nella baia appena a nord da dove sarebbe partita la nostra escursione alle cascate. Abbiamo ancorato nella parte nord della baia , vicino all'estuario del fiume.

- A questa avventura ,lungo la risalita del fiume



ci ha accompagnato il nostro nuovo amico

David, l'americano.

- Intorno alle 10,00 del mattino ci siamo ritrovati in quattro tender a fare la risalita del fiume .Molto carino tutti insieme . Il percorso dalle barche al ponte crollato è durato almeno 20 minuti . Si naviga lungo il fiume in mezzo alle mangrovie e al nulla . Solo noi e le nostre risate



Molto suggestivo ed unico.

- I tender sono stati lasciati,ormeggiati, vicino ad un piccolo ponte di legno diroccato sul lato destro del fiume, risalendo. Per fortuna che c'era David altrimenti non avremmo visto il ponte . Io mi aspettavo un vero ponte 😊😊.



- Da li alla cascata

Ci sono ancora un 15 minuti di camminata in mezzo alla foresta. Percorso tutto segnato e tranquillo.

- Arrivati alla cascata ci siamo buttati subito dentro per un bel bagno rinfrescante, in acqua dolce 😊.



Un sogno. A caccia di acqua dolce 😊

- Sulla strada del ritorno ci siamo fermati in un bar molto carino, su una palafitta, vicino alla foce sul



lato destro, scendendo il fiume

- Pranzato in rada

Ao Klong Chao – Ao Check Ki baia sempre sull'isola di Ko Kut, più a nord (notte in rada): 3 miglia

- Nel pomeriggio ci siamo spostati in una baia più a nord, facendo pochissime miglia di navigazione. La baia si chiama Ao Check Ki . E' detta anche capitano Hooks Bay . Questo è il nome del resort.

- Prima tutte e tre i catamarani erano tra l'isoletta e Ko Kut, mentre prima del tramonto da favola il mio catamarano si è spostato leggermente più a sud di fronte all'estuario del fiume per non avere



l'isoletta di fronte al tramonto

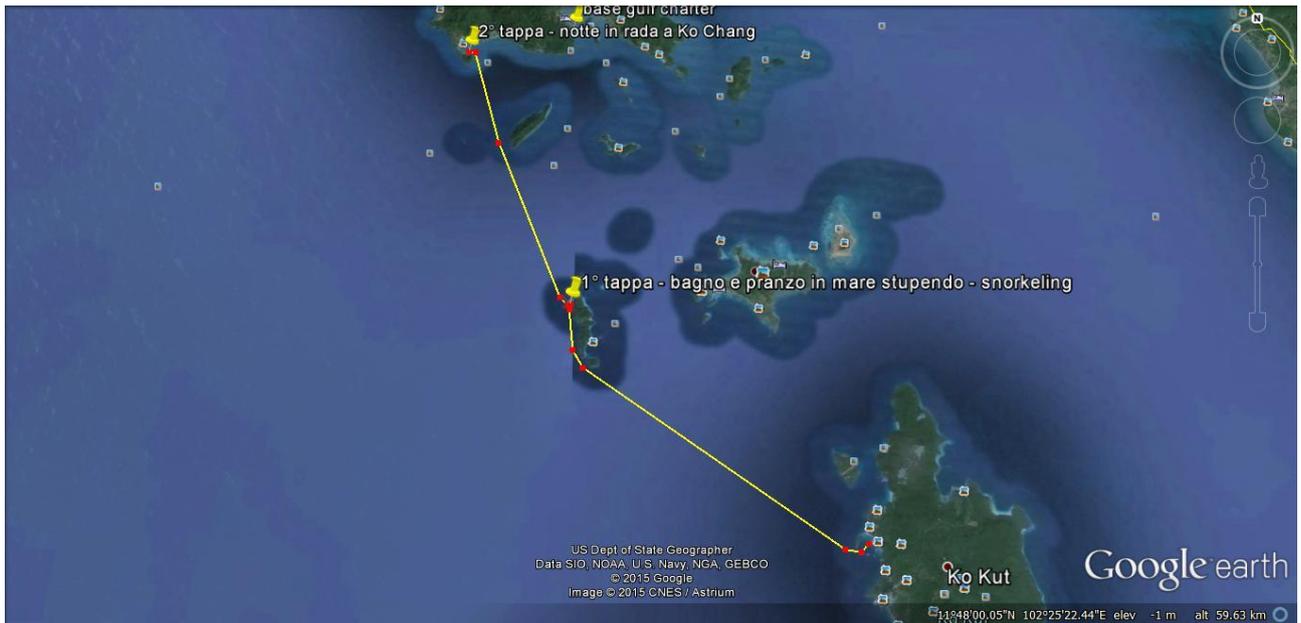
- Cena al ristorante per tutti gli equipaggi o quasi . Chi al resort , mentre il mio catamarano è andato in un tipico ristorante Thailandese trovato risalendo il fiume sulla sponda destra. Fa anche i massaggi e due persone ne hanno approfittato, giustamente.
- Si mangia bene spendendo sempre i soliti 13,00 €



- Le lucciole che dovevano costellare le sponde del fiume, come c'era scritto sul portolano, non c'erano , neanche una . Non sono le lucciole che pensa o potrebbe pensare qualcuno 😊😊
- Notte in rada sotto una bellissima luna piena

TOTALE MIGLIA della giornata : **5 miglia**

DOMENICA 4 GENNAIO 2015



Capitan Hooks Bay isola di Ko Kut – isola di Ko Rang ,parte nord ovest (Pranzo – bagno – snorkeling) : 12,5 miglia

- Sveglia alla solita ora , presto. Oggi è l'ultimo giorno pieno di barca.



- La nostra direzione è l'isola di Ko Rang, nella zona di Nord – ovest appena ad est delle due isolette.



C'è un tratto di mare stupendo, con acqua cristallina.



Zona veramente stupenda.

C'è anche una piccola spiaggia

di sabbia fine e possibilità di fare snorkeling in un posto meraviglioso. Perfetto

- Arrivati prima di pranzo ,intorno alle 11,30 ci siamo goduti la giornata tra bagni e sole.



Isola di Ko Rang – Bang Bao nella parte sud-ovest di Ko Chang (notte in rada) : 10,5 miglia

- Intorno alle 16,00 si salpa per raggiungere l'ormeggio dove trascorreremo la notte. Esattamente a Bang Bao che si trova nella parte sud – ovest dell'isola di Ko Chang.E' una rada veramente molto protetta.
- La particolarità di questa baia è un lungo molo dove sorgono , lateralmente , molte palafitte trasformate in negozi e ristoranti vari (c'è anche un ristorante greco).Molto caratteristico. Direi che è una zona commerciale e turistica , abbastanza presa d'assalto dai villeggianti che sostano a Ko Chang.
- Ci siamo ormeggiati ad ovest del molo su un fondale di 3,5 metri su fondo fangoso. Direi molto fangoso ☺☺
- Ultimo tramonto thailandese sull'isola di Ko Chang



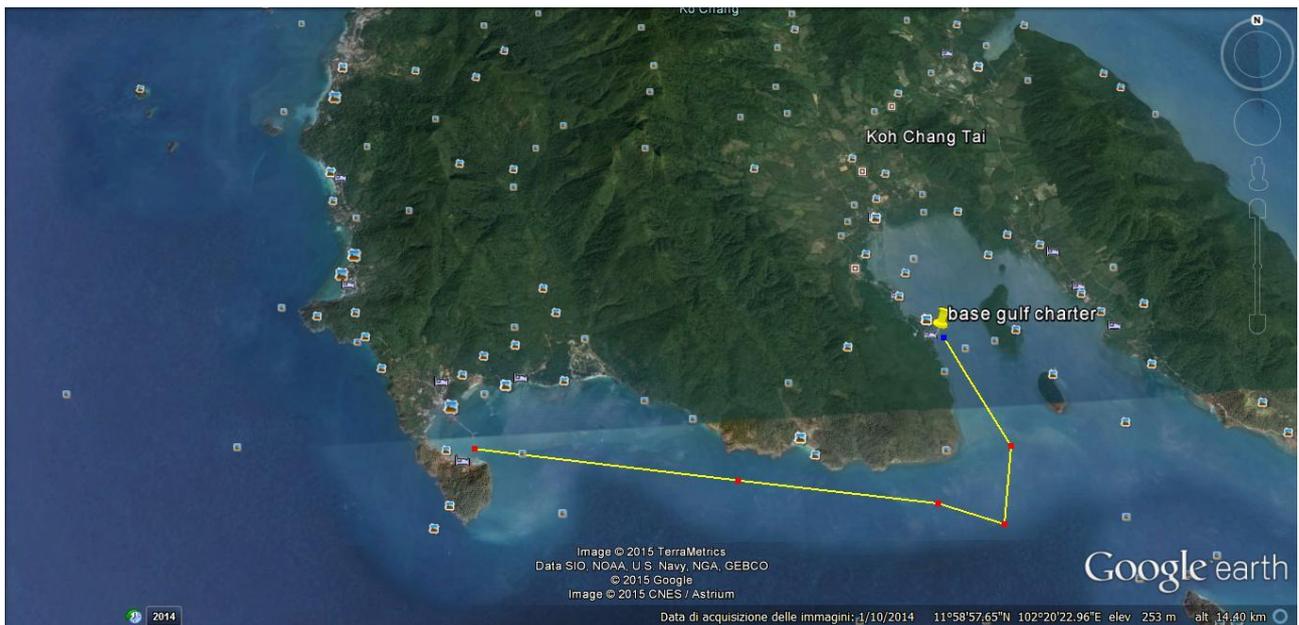
Mangiato in catamarano per finire tutta la

cambusa. Altri equipaggi hanno anche mangiato a terra

- Passeggiata tra le bancarelle prima di cena. Non poteva mancare

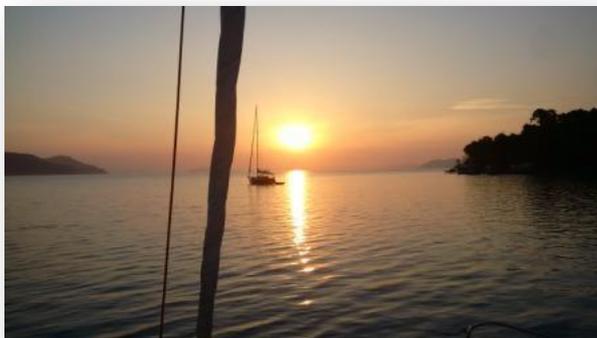
TOTALE MIGLIA della giornata : 23 miglia

LUNEDI' 5 GENNAIO 2015



Bang Bao – base di Salakpet (The end) : 5,5 miglia

- Sveglia alle 06,30 del mattino per poter partire alle 07,00.
- Ultimissimo tragitto che ci separa dalla base di partenza.
- Tutti molto mattinieri e svegli ☺☺ . Alba stupenda vista da quasi tutti



Arrivati al pontile del charter intorno alle 08,00 del mattino , pronti a sistemare le barche ma prima di ormeggiare abbiamo dovuto aspettare che arrivassero i responsabili per darci una mano.

- Tempo che si è fatto il controllo finale delle barche sono arrivate le 09,30



- Di corsa sui pulmini direzione aeroporto
- Bangkok ci aspetta.

- Pomeriggio libero e anche serata



i fratelli diversi ☺☺

TOTALE MIGLIA CROCIERA : 128,5 MIGLIA

MARTEDI 06 GENNAIO 2015-01-20

Questo è l'ultimissimo giorno trascorso in terra thailandese. E' stato dedicato all'escursione al mercato galleggiante, principalmente.



Alcuni ricordi :





la pagoda più grande della Thailandia

Questa ,sotto,è la foto che rispecchia lo spirito di questa vacanza 😊😊



TROPPO BELLAAAAAAA

THE END

Alla prossima avventura

Un ricordo che rimarrà dentro di noi . Potrai dire io c'ero 😊