

Bavaria 40 New



CARENA FIRMATA FARR

È ancora Bruce Farr che firma la carena di questo modello. I volumi immersi sono abbondanti, sia nelle sezioni prodire che a poppa, ma le prestazioni sono più che soddisfacenti soprattutto su angoli larghi di bolina



Presentato nei saloni autunnali del 2010, il nuovo 40 piedi ricalca le orme dei predecessori: grandi volumi sottocoperta, rifiniture discrete, buone prestazioni

di Nico Caponetto

Nato subito dopo il 45 piedi, questo modello della nuova gamma Bavaria è stato presentato ai saloni di autunno del 2010. Una barca quindi ancora nuova, che ha avuto nel corso del 2011, seppure in un periodo di crisi ancora profonda, un buon riscontro di pubblico. E d'altra parte, dopo ►►



COPERTA PULITA

La coperta del Bavaria 40 Cruiser appare pulita, con tutte le manovre rinviate in pozzetto. Spicca la notevole quantità di osteriggi e passauomo

La banchina

Il profilo

Lunghezza f.t.	m. 12,35
Lunghezza al gall.	m. 10,75
Larghezza	m. 3,96
Pescaggio	m. 2,05
Dislocamento	kg. 8.680
Zavorra	kg. 2.736
Superficie velica (r+g)	mq. 82,00
Cabine	2/3
Bagni	2
Riserva acqua	l. 210
Riserva carburante	l. 210
Motore	Volvo Penta 30 hp
Categoria CE	A
Progetto	Farr Yacht Design
Cantiere	Bavaria Yachts
Prezzo (Iva esclusa)	107.900



ROTAIE IN TUGA

Le rotaie della scotta del genoa sono collocate sulla tuga così come i due winch dedicati alle manovre. In questo modo si può chiudere bene il punto di scotta della vela di prua a vantaggio degli angoli di bolina

coperta, buone performance a vela che diventano ottime con angoli larghi di bolina, buon rapporto qualità/prezzo.

La barca

Anche questo modello nasce dalla collaborazione fra il cantiere tedesco e lo studio Farr Yacht Design per quanto riguarda le linee d'acque e con la Bmw

Design Boatworks Usa per gli interni. Una barca destinata alla crociera pura dunque, che punta, oltre che alla comodità, anche alla facilità di manovra e a prestazioni di buon livello.

Così come nei modelli precedenti, Bavaria ha scelto di garantire ottime altezze sotto coperta realizzando bordi liberi alti e una tuga bassa e filante. In questo modo il 40 piedi, più dei modelli di maggiori dimensioni, appare un po'

l'uscita dei predecessori che hanno inaugurato il nuovo corso Bavaria, il 55 e il 32 nel 2009 e il 45 a metà 2010, il nuovo 40 Cruiser è andato a coprire una fetta importante del mercato, quella fascia dei 12 metri in cui si muovono con interesse molti dei potenziali armatori.

Il nuovo 40 piedi ricalca tutti i tratti salienti che caratterizzano la nuova gamma: molto spazio negli interni e in



PLANCETTA DI POPPA

Lo specchio di poppa si apre elettricamente creando una vera e propria piattaforma sul mare



poppa, con un baglio massimo, individuabile poco oltre il centrobarca, che sfiora i 4 metri.

In pozzetto troviamo la classica impostazione Bavaria, con la doppia timoneria che lascia un varco ampio per i passaggi da poppa a prua, un pozzetto arretrato e abbastanza protetto dal paramare, le sedute larghe anche se di lunghezza contenuta. Il valore aggiunto è rappresentato ancora una volta dallo specchio di poppa che si apre elettricamente trasformandosi in una vera e propria piattaforma sul mare.

massiccio, anche se la presenza di una tuga così discreta rende l'insieme piuttosto armonico. Per il resto la coperta risulta sgombra da intralci, con le manovre che passano sulla tuga dove sono state fissate anche le rotaie del fiocco praticamente privo di sovrapposizione. Abbondanti i volumi immersi, sia nelle sezioni di prua che a

L'organizzazione delle manovre è di stampo tradizionale, con tutte le manovre rinviate in pozzetto, la presa di terzaroli rapida. Da segnalare la presenza dei winch per il fiocco sulla tuga che, associati alle rotaie, anche queste in tuga, permettono di chiudere bene il ►►

AQUILANAUTICA.COM

Dealer per il Lazio



Vendita nuovo e usato
Valutazione permuta vela e motore
Assistenza post vendita e rigging
Gestione imbarcazioni con pulizie esterne e interne
Posti barca - Leasing nuovo e usato

Alessandro Aquilani 335/5293037
ufficio 0766/502943
Pto Turistico Riva di Traiano
00053 Civitavecchia (Roma)
email: vela@aquilanautica.com



GRANDI SPAZI
In alto, la cabina di prua che gode anche di una sorta di disimpegno. Sopra, una delle cabine di poppa e a destra, uno scorcio della cucina che (foto sotto) si sviluppa linearmente a murata. In basso a destra, il bagno di poppa



punto di scotta facendo guadagnare qualche grado di bolina. La versione standard della scotta di randa prevede il circuito alla tedesca.

Interni

La discesa sotto coperta conduce in un quadrato di dimensioni che lasciano stupiti nonostante i bordi liberi alti e la larghezza siano indicatori dei volumi interni. La sensazione di spazio è certamente esaltata anche dalla luce naturale che filtra attraverso otto oblò laterali sulla tuga, e otto sullo scafo più osteriggi e passa uomo che convogliano anche una buona aerazione.

Negli interni, Bavaria ha sviluppato uno sforzo deciso per migliorare la qualità di quello che è sempre stato un suo punto debole: falegnameria e verniciatura. Su questa nuova linea la lavorazione del legno è decisamente più accurata, e le essenze disponibili sono di pregio, come il

mogano, la noce e la quercia.

Due i layout disponibili, a due o tre cabine, con due bagni in entrambi i casi. Da sottolineare le dimensioni della cabina di prua che gode anche di una sorta di disimpegno all'ingresso. In tutti gli ambienti è stata posta una certa attenzione a ricavare volumi di stivaggio adatti a un equipaggio di sei persone, in particolare in cucina,

che si sviluppa a murata sul lato di sinistra.

Buono spazio anche nei due bagni, uno che si apre sulla sinistra a poppa e l'altro che serve la cabina di prua. Ma oltre ai volumi abbondanti e a una migliore qualità degli arredi, gli interni di questo Bavaria riflettono una ergonomia ben studiata che, sopra ogni altra cosa, rende il soggiorno a bordo molto confortevole.

Tabella comparativa

	Bavaria Cr. 40 New Bavaria Yacht	Sun Odyssey 409 Jeanneau	Delphia 40 Delphia Yachts	Oceanis 40 Bénéteau
L.f.t.	m. 12,35	12,34	12,30	12,17
Larghezza	m. 3,96	4,00	3,94	3,96
Dislocamento	kg. 8.680	7.450	8.250	7.680
Cabine	2/3	2/3	3	2/3
Bagni	2	1	2	1/2
Prezzo (Iva esclusa) €	107.900	130.500	119.970	122.500

CONTATTI

Albatros Rimini srl

Rimini
Tel. 0541/709067
www.albatrosrimini.it

Gold Sail srl

Lignano Sabbiadoro (UD)
Tel. 0431/720717
www.goldsail.it